

**MOHORA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

10/2015.

JEGYZŐKÖNYV



**Készült: Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. augusztus 05 – ei rendkívüli ülésén**

Iktatószám: M/14-35/2015

10. számú
J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2015. augusztus 05 – én 17. 00 órakor megtartott rendkívüli ülésén az Önkormányzat tanácskozó termében. (2698 Mohora, Rákóczi út 8.)

Tanácskozási és szavazati joggal jelen van:

Gulyás Géza	polgármester
Kakas Gábor	alpolgármester
Gál Tibor	képviselő
Siposné Velkovics Valéria	képviselő
Kardos Kálmán	képviselő

Összesen: 5 fő

Tanácskozási joggal jelen van:

Petrás Judit	jegyző
--------------	--------

és a jelenléti ív szerint

Az ülést vezeti:

Gulyás Géza	polgármester
-------------	--------------

A jegyzőkönyvet vezeti:

Petrás Judit	jegyző
--------------	--------

Gulyás Géza polgármester: Tisztelettel köszöntöm Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testületének rendkívüli ülésén megjelent képviselőket. Az aláírt jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a megválasztott polgármester jelen van, a megválasztott 4 képviselőből 4 képviselő jelen van. A képviselő-testület ülése 5 fővel határozatképes, az ülést megnyitom. Jegyzőkönyv hitelesítőnek Kardos Kálmán és Siposné Velkovics Valéria képviselőket javaslom.

Gulyás Géza polgármester: A 2015. augusztus 05 - ei rendkívüli ülés napirendi pontjaira a meghívó szerinti tartalommal kívánok javaslatot tenni.

Gulyás Géza polgármester: Kérem, akinek javaslata van új napirendi pont felvételére az jelezze.

Javaslat napirendi pont felvételére nem érkezett

Gulyás Géza polgármester: Kérem, aki a 2015. augusztus 05 – ei rendkívüli képviselő-testületi ülés napirendi pontjait – a meghívóban szereplő napirendi pontok alapján – elfogadja, az kézfelemeléssel jelezze.

Szavazás

Gulyás Géza polgármester: Megállapítom, hogy a képviselő-testület nyílt szavazással, egyszerű többséggel, 5 szavazattal mellette, ellenszavazat és tartózkodás nélkül meghozta az alábbi határozatát:



Mohora Község Önkormányzata képviselő-testülete úgy határozott, hogy a 2015. augusztus 05 – ei rendkívüli képviselő-testületi ülésének napirendi pontjait a meghívóban szereplő napirendi pontok alapján az alábbiak szerint fogadja el:

I. Napirend előtt

Javaslat új napirendi pont felvételére

II. Napirend

1. **Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándéka**
Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester
2. **Hírei Zsolt László kérelme a Mohora külterület 0147/20 hrsz. – ú önkormányzati tulajdonú ingatlan használatára**
Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester

III. Napirend után

A képviselő-testület tagjainak hozzászólásai, bejelentései

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (2) bekezdés a) pontja alapján zár ülés napirendi pontjai

1. **Gubo János természetbeni települési támogatás iránti kérelme**
Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a képviselő-testület 2015. augusztus 05 – ei rendkívüli ülését az elfogadott napirendi pontoknak megfelelően vezesse.

Felelős: Gulyás Géza polgármester

Határidő: azonnal

1. Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándéka

- Írásbeli előterjesztés a testületi anyag 1. számú melléklete -

Gulyás Géza polgármester: Balassagyarmat Város Polgármestere azzal kereste meg az önkormányzatunkat, hogy tárgyaljuk meg a 22-es főút, a Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándékát.

Gulyás Géza polgármester: Kérem a képviselő-testületet az előterjesztés áttekintésére. Úgy gondolom, hogy ezzel mindenki egyetért, ezért azt javaslom, hogy támogassuk.

Gulyás Géza polgármester: Kérem, aki az előterjesztésben ismertetett határozati javaslatot elfogadja, az kézfelemeléssel jelezze.

Szavazás

Gulyás Géza polgármester: Megállapítom, hogy a képviselő-testület nyílt szavazással, egyszerű többséggel, 5 szavazattal mellette, ellenszavazattal és tartózkodás nélkül meghozta az alábbi határozatát:

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testülete

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testülete megismerte a „Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándéka” című írásbeli előterjesztést.

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy határozott, hogy a 22-es főút, a Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándékát támogatja.

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a határozatról az érintettekkel tájékoztassa.

Felelős: Gulyás Géza polgármester

Határidő: azonnal

2. Hirei Zsolt László kérelme a Mohora külterület 0147/20 hrsz. – ú önkormányzati tulajdonú ingatlan használatára

- Írásbeli előterjesztés a testületi anyag 2. számú melléklete -

Gulyás Géza polgármester: Hirei Zsolt László azzal a kérelemmel fordult a képviselő-testülethez, hogy a Mohora külterület 0147/20 hrsz. – ú önkormányzati tulajdonú ingatlant hosszú távra adjuk a használatába. Ezen területen állattartást kíván folytatni.

Gulyás Géza polgármester: Azt kell megbeszelnünk, hogy milyen időtartamra adjuk a használatába.

Kakas Gábor alpolgármester: Az állatokat hol fogja elszállásolni? Mert ha erre az önkormányzati területre ő valamit ráépít, akkor még nehogy az önkormányzatnak legyen belőle gondja.

Gál Tibor képviselő: Azzal a feltétellel kell a területet a használatába adni, hogy nem építhet rá semmit.

Gulyás Géza polgármester: Azt tisztázzuk, hogy milyen időtartamra adjuk a használatába. 1 évre vagy ciklus idő végéig?

Kardos Kálmán képviselő: Hosszú távra szeretné, akkor szerintem több évre.

Siposné Velkovics Valéria képviselő: A megállapodásban úgyis benne van, hogy ha az önkormányzatnak szüksége van a területre, akkor vissza kell adni a területet.

Gulyás Géza polgármester: Jó, akkor azt javaslom, hogy legyen a ciklus idő végéig.

Gulyás Géza polgármester: Kérem, aki ezzel egyetért, az kézfelemeléssel jelezze.

Szavazás

Gulyás Géza polgármester: Megállapítom, hogy a képviselő-testület nyílt szavazással, egyszerű többséggel, 5 szavazattal mellette, ellenszavazattal és tartózkodás nélkül meghozta az alábbi határozatát:

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testülete

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testülete megismerte „*Hirei Zsolt László kérelme a Mohora külterület 0147/20 hrsz. – ú önkormányzati tulajdonú ingatlan használatára iránt*” című írásbeli előterjesztést.

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy határozott, hogy Hirei Zsolt László 2698 Mohora, Petőfi Sándor út 6. szám alatti lakos részére a Mohora külterület 0147/20 hrsz. – ú önkormányzati ingatlant állattartás céljára használatba adja.

A képviselő testület az ingatlanokat 2015. augusztus 05. napjától 2019. szeptember 30. napjáig térítésmentes használatba adja. Amennyiben az önkormányzat az ingatlanokkal kapcsolatos tulajdonosi jogait gyakorolni kívánja, úgy a használatba vevő köteles azokat használatra kész állapotban átadni a tulajdonos részére

A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert arra, hogy Hirei Zsolt Lászlóval a fent nevezett ingatlanok vonatkozásában, ezen önkormányzati határozatban megjelölt feltételekkel külön megállapodást írjon alá.

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a hozott határozatot az érintetteket értesítse.

Felelős: Gulyás Géza polgármester

Határidő: azonnal

A képviselő-testület részéről hozzászólás, felvetés nem érkezett.

Mohora Község Önkormányzata
Képviselő-testülete
2698 Mohora, Rákóczi út 8.

Gulyás Géza polgármester: A képviselő-testület 2015. augusztus 05 - ei rendkívüli ülését befejezettek nyilvánítom és bezárom.

Gulyás Géza
Gulyás Géza
polgármester



k.m.f.



Petrás Judit
Petrás Judit
jegyző

Jegyzőkönyv hitelesítők:

Sipos Ulkócsin Valéria

Kovács Mária

J E L E N L É T I Í V

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. augusztus 05 – én 17. 00 órakor megtartott rendkívüli ülésén

Tanácskozási és szavazati joggal jelen van:

1. Gulyás Géza polgármester
2. Kakas Gábor alpolgármester
3. Gál Tibor képviselő
4. Kardos Kálmán képviselő
5. Siposné Velkovic Valéria képviselő

Gulyás Géza
Kakas Gábor
Gál Tibor
Kardos Kálmán
Siposné Velkovic Valéria

Tanácskozási joggal jelen van:

1. Petrás Judit jegyző

Petrás Judit

**MOHORA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTERÉTŐL**

TESTÜLETI ANYAG

MEGHÍVÓ

Mohora Község Önkormányzata Képviselő-testületének rendkívüli ülését

2015. augusztus 5. (szerda) 17.00 órára

összehívom, melyre Önt tisztelettel meghívom

Az ülés helye: Mohora Község Önkormányzata (2698 Mohora, Rákóczi út 8.)

Napirendi javaslat:

I. Napirend előtt

Javaslat új napirendi pont felvételére

II. Napirend

- Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándéka**
Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester
- Hírei Zsolt László kérelme a Mohora külterület 0147/20 hrsz. – ú önkormányzati tulajdonú ingatlan használatára**
Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester

III. Napirend után

A képviselő-testület tagjainak hozzászólásai, bejelentései

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (2) bekezdés a) pontja alapján zár ülés napirendi pontjai

- Gubo János természetbeni települési támogatás iránti kérelme**
Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester

III. Napirend után

A képviselő-testület tagjainak hozzászólásai, bejelentései

Mohora, 2015. augusztus 3.

Gulyás Géza s. k.
polgármester

MOHORA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

1. számú melléklet
Az előterjesztés törvényes!
Petrás Judit
jegyző

Balassagyarmat-Szügy iparteleppel összekötő utak megépítésének szándéka

Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester

Gulyás Géza

Feladó: pmester [pmester@balassagyarmat.hu]
Küldve: 2015. július 6. 16:03
Címzett: cserhathalaphivatal@gmail.com; cssurany@nogradmail.hu; szanto.jozsi@gmail.com; csesztve@profinter.hu; ersekvadkert@ersekvadkert.hu; herencseny@nogradmail.hu; ipolyszog@gmail.com; korjmn2694@gmail.com; polgarmester@mohora.hu; nogradmarcal@polgarmester.hu; patvarc@gmail.com; markoa@szugy.hu; postmaster@tereny.t-online.hu; varga@balassagyarmat.hu
Tárgy: Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándéka
Mellékletek: testület22es.jpg; bgy-szügy feltáró.docx

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Az alábbi csatolmányok szerint kérek titeket, hogy minél előbb tárgyaljátok meg a mellékletben lévő előterjesztés szerint a 22-es főút, a Balassagyarmat-Szügy iparterülettel összekötő utak megépítésének szándékáról szóló napirendet a képviselő-testületeitekkel.

Azért fontos a széles körű összefogás, mert olyan megyei, regionális és országos koncepciókban kell elsőként módosításokat kezdeményezni, amelyet a lehető legtöbb oldalról meg kell támogatnunk politikailag is.

Ráadásul én biztos vagyok benne (több kollégával már beszélt is Csach Gábor alpolgármester úr), hogy nemcsak Balassagyarmat és Szügy települést érinti előnyösen, hanem mindegyikünket.

Pl:

- Ipolyszögön jelentősen csökken az átmenő forgalom
- Csesztvére a mostani 14km-ről 5-re csökken a távolság
- Szügy, Mohora, Magyaránador, Nógrádmарcal, Cserhátaláp, Cserhátsurány, Terény, Herencsényre majd 7km-rel csökken a távolság
- Érsekvadkertről 4 km-rel rövidebb lesz Balassagyarmat stb.

Mivel Csesztve és Érsekvadkert közigazgatási területét érintené a 22-est a 21128-assal összekötő szakasz, ezért nektek a rendezési tervbe is át kellene vezetni a módosító javaslatot. A kivitelezést az állam végzi, ez nem jelent egyikünknek sem anyagi terhet.

A csesztvei 21128-as bekötőt a szügyi 2108-as úttal összekötő szakasz megépítését Balassagyarmat pályázati forrásból vállalja.

Kérek titeket még egyszer, hogy lehetőség szerint a rátok vonatkozó határozatokat még júliusban - akár rendkívüli ülést összehívva is -, hozzátok meg.

Köszönettel kívánok jó nyarat mindannyiőtoknak

Medvác Lajos

Balassagyarmat Város Polgármestere

2015.07.07.
Küldés száma: 17/384/2015

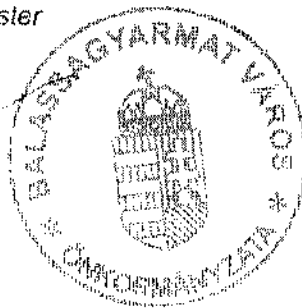
Ezt az e-mailt az Avast víruskereső szoftver átvizsgálta.

BALASSAGYARMAT VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
124/2015.(VI.25.) **határozata**
a Balassagyarmat-Szügyi iparterület feltáró útja
megépítésének előkészítéséről

1. Balassagyarmat Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a város déli iparterületének feltáró útja (a 22-es főút és 2108-as összekötő utakat összekötő út) megvalósítása érdekében felkéri a polgármestert, hogy kezdje meg a 22-es főútvonal és a 21128-as bekötő utat Szentlőrinc puszta és Galihapuszta között összekötő út, illetve a csesztvei 21 megépítésének mellékletben foglalt előkészítését, különösen az alábbiak tekintetében:
 - Érsekvadkert és Csesztve önkormányzatainak hozzájárulását kérve a közigazgatási területükön való megvalósításra,
 - a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szakmai támogatására,
 - a szükséges országos és Nógrád megyei területfejlesztési és közlekedési koncepciók módosítása érdekében,
 - a megvalósítás érdekében a lehető legszélesebb körű térségi politikai és civil összefogás (Szügy, Mohora, Nógrádmargal, Cserháthaláp, Magyarándor, Cserhátsurány stb. települések és azok gazdasági és civil szereplőinek) megszervezésére.
2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert a 21128-as bekötő és a 2108-as összekötő utat Balassagyarmat város külterületén a tervezett déli tartalék iparterületeket feltáró első földút vonalában összekötő út megépítésének e határozat mellékletében látható előkészítésére, különös tekintettel:
 - a szükséges önkormányzati területrendezési tervek és koncepciók (ITS stb.) módosítása érdekében,
 - a megvalósítás érdekében a lehető legszélesebb körű térségi politikai és civil összefogás (Szügy, Mohora, Nógrádmargal, Cserháthaláp, Magyarándor, Cserhátsurány stb. települések és azok gazdasági és civil szereplőinek) megszervezése érdekében.
3. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy tárja fel Balla Mihály országgyűlési képviselő, fejlesztési miniszteri biztos, és Nógrád Megye Közgyűlése segítségével a minél előbbi megvalósítás lehetséges ütemezését és forrásait.
4. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a határozat végrehajtásához szükséges intézkedéseket tegye meg és a határozat végrehajtásáról folyamatosan tájékoztassa a képviselő-testületet.

Felelős: Medváczy Lajos polgármester
Határidő: folyamatos


Medváczy Lajos /
polgármester




dr. Varga Andrea /
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Nyugat-Nógrád főútvonalai, az M2-es és a 22-es út is szenved attól a globális anomáliától, hogy a közúthálózatokat a „történelem” nem 40 tonnás kamionokra hozta létre. Vagyis e főútvonalak, amelyek jelentős, a gazdasági erősődéssel párhuzamosan lassan elviselhetetlenné váló teherforgalom zajlik, nem rendelkeznek a településeket elkerülő utakkal.

Balassagyarmaton ugyan megoldotta a belvárosra nehezedő 90-es években radikálisan emelkedő határon áthaladó tranzit forgalmat a 2003-ban felépült északi elkerülő út első szakasza, azonban az Európai Unió, majd a schengeni övezethez való csatlakozás után ez a tranzit teherforgalom minimálisra csökkent. Eközben a 2001-től fokozatosan fejlődésnek indult Balassagyarmat-Szügy iparterület felé irányuló nyugat-déli irányú tranzitforgalom pedig meghatározóvá vált a városban. Ezt támasztják alá a Magyar Közút 2013-as forgalomszámlálási adatai is, amelyek a déli irányú forgalom radikális emelkedését mutatják. A határforgalomról utoljára 2010-es adatunk van, amely mindössze fele a déli iránynak.

<i>út száma</i>	<i>forgalma (jármű/ nap)</i>	<i>teherforgalom % (db)</i>
22-es főút Budapest irány	5799	19,1% (1108)
22-es főút Szécsény irány	2241	4% (91)
Határhíd 2010-es adat!	2632	6,7% (177)
2108-as Bgy-Szügy összek.	5014	5,4% (274)
2119-es Bgy-Patvarc összek.	2296	5,1% (117)
21128-as Bgy-Csesztve bek.	1606	3,4% (55)

Az adatokból látható, hogy a nyugati és déli irányú forgalom közel azonos nagyságrendű, és a legjelentősebb teherforgalom is ezen a két szakaszon jelenik meg. A 2108. sz. összekötő út további számlálási adataiból kiderül az is, hogy a forgalom Balassagyarmat-Szügy iparterület gyáraiba irányul, hiszen a Mohora előtt mért 2013-as adat már csak 1795 gépjárművet mutat naponta a Balassagyarmat városszéli 5014-el szemben. Mivel Nógrád megyében ez a legkedvezőbb adottságokkal rendelkező tartalék iparterület, ezért itt a jövőben további forgalomnövekedés várható.

Balassagyarmat városa (a déli iparterületek és települések) szempontjából elengedhetetlen ennek a jelentős tranzitforgalomnak a kiváltása, hiszen a Mikszáth-Rákóczi-Kossuth-Leiningen-Szügyi utakon vágató többezres forgalom súlyos károkat okoz a belvárosban. Ezen nyugat-déli irányú tranzit útvonal legegyszerűbb kiváltása az egykori Vác-Balassagyarmat közti középkori országútnak a helyreállítása Érsekvadkert és Csasztve közigazgatási területén a Szentlőrincpuszta és Galibapuszta közötti meglévő földút lehetőségek szerinti igénybevételével.

Ezt a mintegy 3 kilométeres új útszakaszt kell kiegészíteni Balassagyarmat külterületén a város tartalék iparterületeit is feltáró csasztvei (21128. sz. bek.) és szügyi (2108. sz. össz.) utak közti 1,4 kilométeres összekötő úttal, így biztosítva a 22-es és 2108-as sz. közutak legrövidebb összeköttetését (lásd a térképmásolatokat a csatolt mellékletben).

A Balassagyarmat-Szügy iparterület megközelítése Budapest felől a fent leírt utak megvalósulása esetén 6700-6800 méterrel rövidebb a jelenlegi állami közúthálózattal szemben. Ami nemcsak a várost tehermentesíti, de a déli iparterület és a délre található települések számára is ugyanekkora kilométer megtakarítást jelentene. Ennek az alternatív útvonalnak - amely egyben Balassagyarmat délnyugati elkerülő újaként is funkcionálna -, a közvetlen gazdasági hasznokon túl környezetvédelmi előnyei is lennének. Hiszen nemcsak a széndioxid és szénhidrogén kibocsátás, illetve az energiafelhasználás csökkenne, de a beavatkozás elkerülné a védett nemzeti parki és Natura 2000-es területeket is, nem terhelné sem a várost, sem a várost körbevevő zöldterületeket, illetve nem zárná el a Nyírjesi üdülőterületet a város szövetétől. További haszon, hogy a város déli és északi környezeti szakaszainak megépítése szükségtelenné válna.

Az említett utak közül a Galiba-Szentlőrincpuszta közti szakasz Csesztve és Érsekvadkert közigazgatási területén állami közútként valósulna meg, tehát noha legjelentősebb érdeke fűződik hozzá, de túl van Balassagyarmat város kompetenciáján,

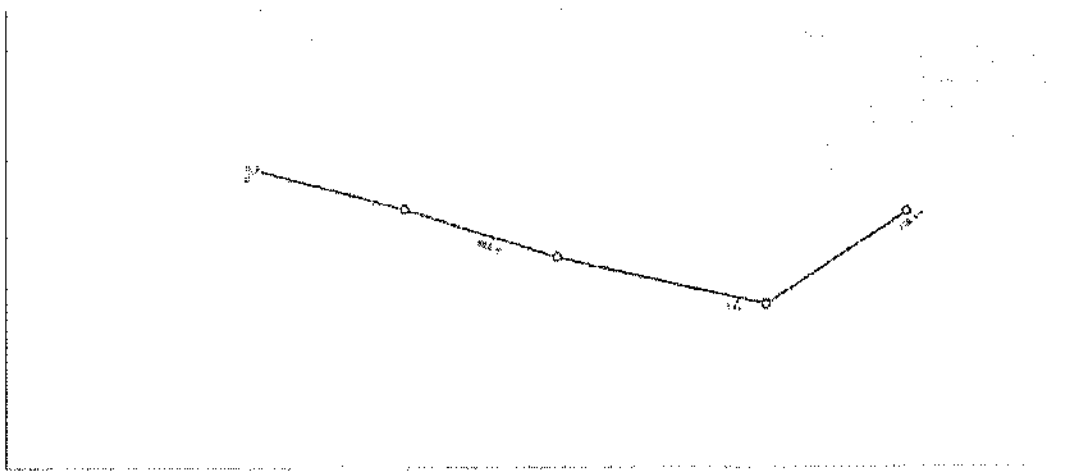
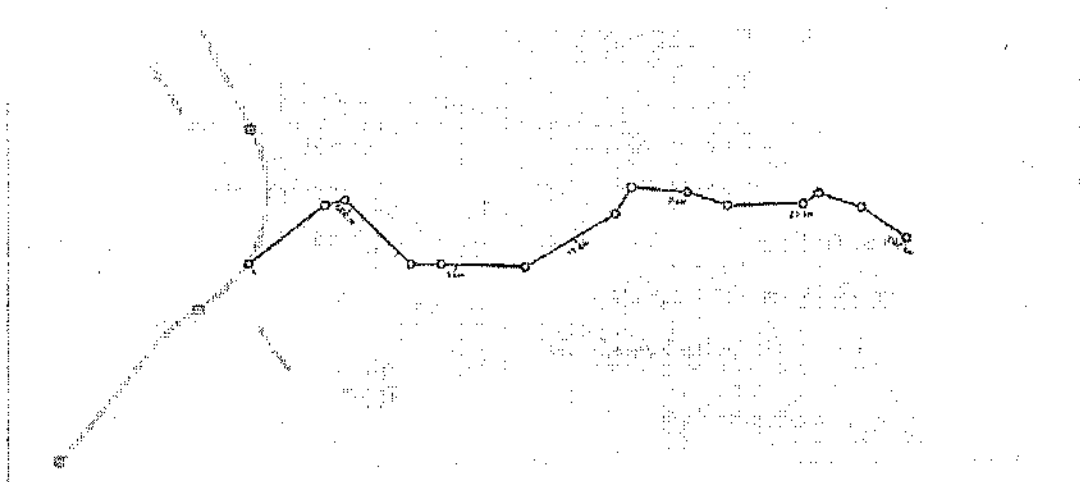
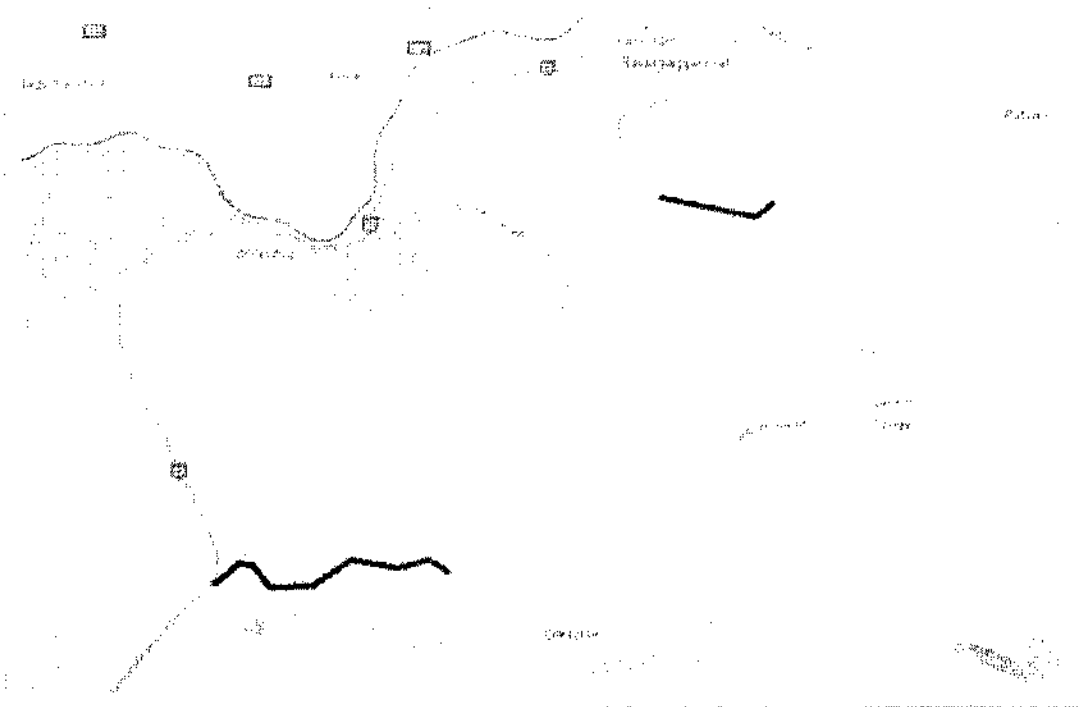
A megvalósítás előtt már a tervezési időszak elején szükséges módosítani a Megyei Területrendezési Tervet ill. a Megyei Területfejlesztési Programot, az Országos Területfejlesztési Stratégia ill. az Országos Területfejlesztési Konceptió esetlegesen vonatkozó részeit, továbbá a közép és hosszú távú közlekedésfejlesztési terveket, munkaanyagokat. Ehhez minél szélesebb körű szakmai és politikai lobbira, civil és önkormányzati összefogásra van szükség.

A város vezetése a projekt megvalósítása végett már felvette a kapcsolatot Balla Mihály országgyűlési képviselővel, továbbá a Magyar Közút Nonprofit Zrt., és a témában 2004-ben már kutatásokat végzett tatabányai Partner mérnöki irodával az előkészítés szakmai teendői tárgyában. Fenti gazdasági és környezetvédelmi okokból a város, a gazdasági szereplők és a környező települések is érdekelték egy széleskörű kistérségi összefogásban a minél előbbi megvalósításért.

Annak érdekében, hogy az előkészítő munkákat megkezdhesük, és a támogatáshoz a környékbeli települések támogatását is megszerezhessük, kérem a képviselő-testület napirend szerinti határozatba foglalt felhatalmazását. Kifejezetten kérve benne a cél megvalósítása érdekében a lehetséges partnerek: a Magyar Közút Nonprofit Kft., Érsekvadkert és Csesztve illetve Szügy, Mohora, Cserhárhaláp, Magyarnándor és Cserhátsurány (stb.) önkormányzatainak támogatását.

Kérem a képviselőket az előterjesztés megtárgyalására és a határozat elfogadására.

1.sz. melléklet, Balassagyarmat-Szügy iparterület 22-essel összekötött feltáró útja



Szentlőrincpuszta-Galibapuszta = 3km

Csesztvei-Szügyi út összekötő = 1,4km

Tisztelt Képviselő-testület!

Nyugat-Nógrád főútvonalai, az M2-es és a 22-es út is szenved attól a globális anomáliától, hogy a közúthálózatokat a „történelem” nem 40 tonnás kamionokra hozta létre. Vagyis e főútvonalak, amelyekeken jelentős, a gazdasági erősődéssel párhuzamosan lassan elviselhetetlenné váló teherforgalom zajlik, nem rendelkeznek a településeket elkerülő utakkal.

Balassagyarmaton ugyan megoldotta a belvárosra nehezedő 90-es években radikálisan emelkedő határon áthaladó tranzit forgalmat a 2003-ban felépült északi elkerülő út első szakasza, azonban az Európai Unió, majd a schengeni övezethez való csatlakozás után ez a tranzit teherforgalom minimálisra csökkent. Eközben a 2001-től fokozatosan fejlődésnek indult Balassagyarmat-Szügy iparterület felé irányuló nyugat-déli irányú tranzitforgalom pedig meghatározóvá vált a városban. Ezt támasztják alá a Magyar Közút 2013-as forgalomszámlálási adatai is, amelyek a déli irányú forgalom radikális emelkedését mutatják. A határforgalomról utoljára 2010-es adatunk van, amely mindössze fele a déli irányynak.

<i>út száma</i>	<i>forgalma (jármű/nap)</i>	<i>teherforgalom % (db)</i>
22-es főút Budapest irány	5799	19,1% (1108)
22-es főút Szécsény irány	2241	4% (91)
Határhíd 2010-es adat!	2632	6,7% (177)
2108-as Bgy-Szügy összek.	5014	5,4% (274)
2119-es Bgy-Patvarc összek.	2296	5,1% (117)
21128-as Bgy-Csesztve bek.	1606	3,4% (55)

Az adatokból látható, hogy a nyugati és déli irányú forgalom közel azonos nagyságrendű, és a legjelentősebb teherforgalom is ezen a két szakaszon jelenik meg. A 2108. sz. összekötő út további számlálási adataiból kiderül az is, hogy a forgalom Balassagyarmat-Szügy iparterület gyáraiba irányul, hiszen a Mohora előtt mért 2013-as adat már csak 1795 gépjárművet mutat naponta a Balassagyarmat városszéli 5014-el szemben. Mivel Nógrád megyében ez a legkedvezőbb adottságokkal rendelkező tartalék iparterület, ezért itt a jövőben további forgalomnövekedés várható.

Balassagyarmat városa (a déli iparterületek és települések) szempontjából elengedhetetlen ennek a jelentős tranzitforgalomnak a kiváltása, hiszen a Mikszáth-Rákóczi-Kossuth-Leiningen-Szügyi utakon vágató többvezes forgalom súlyos károkat okoz a belvárosban. Ezen nyugat-déli irányú tranzit útvonal legegyszerűbb kiváltása az egykori Vác-Balassagyarmat közti középkori országútnak a helyreállítása Érsekvadkert és Csesztve közigazgatási területén a Szentlőrincpuszta és Galibapuszta közötti meglévő földút lehetőségei szerinti igénybevételeivel.

Ezt a mintegy 3 kilométeres új útszakaszt kell kiegészíteni Balassagyarmat külterületén a város tartalék iparterületeit is feltáró csesztvei (21128. sz. bek.) és szügyi (2108. sz. össz.) utak közti 1,4 kilométeres összekötő úttal, így biztosítva a 22-es és 2108-as sz. közutak legrövidebb összeköttetését (lásd a térképmásolatokat a csatolt mellékletben).

A Balassagyarmat-Szügy iparterület megközelítése Budapest felől a fent leírt utak megvalósulása esetén 6700-6800 méterrel rövidebb a jelenlegi állami közúthálózattal szemben. Ami nemcsak a várost tehermentesíti, de a déli iparterület és a délre található települések számára is ugyanekkora kilométer megtakarítást jelentene. Ennek az alternatív útvonalnak - amely egyben Balassagyarmat délnyugati elkerülő útjaként is funkcionálna -, a közvetlen gazdasági hasznokon túl környezetvédelmi előnyei is lennének. Hiszen nemcsak a széndioxid és szénhidrogén kibocsátás, illetve az energiafelhasználás csökkenne, de a beavatkozás elkerülné a védett nemzeti parki és Natura 2000-es területeket is, nem terhelné sem a várost, sem a várost körbevevő zöldterületeket, illetve nem zárná el a Nyírjesi üdülőterületet a város szövetétől. További haszon, hogy a város déli és északi körgyűrűje nyugati szakaszainak megépítése szükségtelemmé válna.

Az említett utak közül a Galiba-Szentlőrincpuszta közti szakasz Csesztve és Érsekvadkert közigazgatási területén állami közútként valósulna meg, tehát noha legjelentősebb érdeke fűződik hozzá, de túl van Balassagyarmat város kompetenciáján,

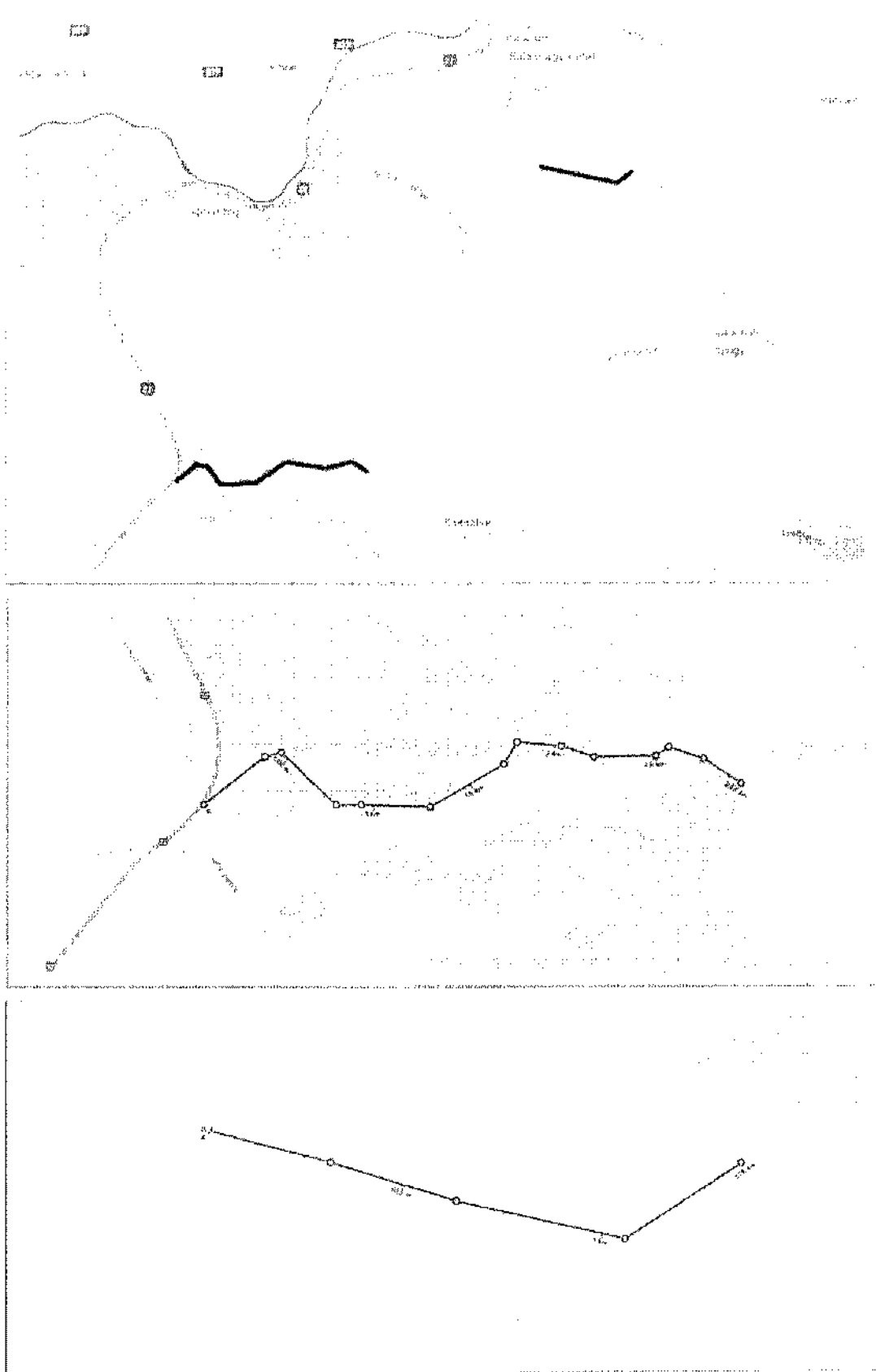
A megvalósítás előtt már a tervezési időszak elején szükséges módosítani a Megyei Területrendezési Tervet ill. a Megyei Területfejlesztési Programot, az Országos Területfejlesztési Stratégia ill. az Országos Területfejlesztési Konceptió esetlegesen vonatkozó részeit, továbbá a közép és hosszú távú közlekedésfejlesztési terveket, munkaanyagokat. Ehhez minél szélesebb körű szakmai és politikai lobbira, civil és önkormányzati összefogásra van szükség.

A város vezetése a projekt megvalósítása végett már felvette a kapcsolatot Balla Mihály országgyűlési képviselővel, továbbá a Magyar Közút Nonprofit Zrt., és a témában 2004-ben már kutatásokat végzett tatabányai Partner mérnöki irodával az előkészítés szakmai teendői tárgyában. Fenti gazdasági és környezetvédelmi okokból a város, a gazdasági szereplők és a környező települések is érdekeltek egy széleskörű kistérségi összefogásban a minél előbbi megvalósításért.

Annak érdekében, hogy az előkészítő munkákat megkezdhessük, és a támogatáshoz a környékbeli települések támogatását is megszerezhessük, kérem a képviselő-testület napirend szerinti határozatba foglalt felhatalmazását. Kifejezetten kérve benne a cél megvalósítása érdekében a lehetséges partnerek: a Magyar Közút Nonprofit Kft., Érsekvadkert és Csesztve illetve Szügy, Mohora, Cserháthaláp, Magyaránador és Cserhátsurány (stb.) önkormányzatainak támogatását.

Kérem a képviselőket az előterjesztés megtárgyalására és a határozat elfogadására.

1.sz. melléklet, Balassagyarmat-Szügy iparterület 22-essel összekötött feltáró útja



Szentlőrincpuszta-Galibapuszta = 3km

Csesztvei-Szügyi út összekötő = 1,4km

MOHORA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

2. számú melléklet
Az előterjesztés törvényes!
Petrás Judit
jegyző

**Hirei Zsolt László kérelme a Mohora külterület
0147/20 hrsz. – ú önkormányzati tulajdonú ingatlan
használatára iránt**

Előterjesztő: Gulyás Géza polgármester

Tisztelt Testület!

Alulírott Hirci Zoltán költő nével 1974. 11. 02.
2698 Mahora Petőfi Sándor 6. számú letelek,

kérem Önöket, hogy művelkedjenek engedélyezni
a kertem végében levő mecsaras területet
kiszáraztatva karrélni állottatás céljából!

A terület 0 147/20 HRSZ - felölthető 1,6.

Hektár.

Engedélyezésüket Körmönöm!

Hirci Zoltán költő

Mahora

2015. 07. 31.